

Số: 702/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 01 tháng 6 năm 2021

## QUYẾT ĐỊNH

### Công bố mở Bến cảng tổng hợp VIMC Hậu Giang

### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 4185/CHHVN-KHĐT ngày 12/10/2015 và số 2499/CHHVN-KHĐT ngày 25/6/2015 thỏa thuận vị trí, quy mô xây dựng Bến cảng tổng hợp VIMC Hậu Giang;

Xét các văn bản của Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang: số 44/CV-HHHG ngày 29/4/2021 về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng 5.000DWT và số 61/CV-HHHG ngày 13/5/2021 về việc đề nghị đổi tên Bến cảng tổng hợp VIMC Hậu Giang, kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng hàng hải.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Công bố mở Bến cảng tổng hợp VIMC Hậu Giang để tiếp nhận tàu Việt Nam và tàu nước ngoài ra, vào neo đậu, hoạt động xuất nhập hàng hóa, cụ thể như sau:

- Tên công trình: Bến cảng tổng hợp VIMC Hậu Giang.
- Vị trí công trình: Tại phía trái Luồng hàng hải Định An - Sông Hậu thuộc địa phận xã Đông Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang; nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 04/2016/TT-BGTVT ngày 04/4/2016.
- Quy mô công trình gồm các cầu cảng như sau:
  - Cầu cảng số 1: có kết cấu dạng bến nhô với tuyến bến có chiều dài 150m kết nối với đường bờ bằng cầu dẫn dài 29m và kết hợp 02 phao neo phía thượng lưu và hạ lưu của cầu cảng để tiếp nhận tàu có trọng tải đến 20.000DWT giảm tải;
  - Cầu cảng 5.000DWT (cách Cầu cảng số 1 về phía hạ lưu khoảng 310m): có kết cấu dạng bến nhô với tuyến bến có chiều dài 40m kết nối với đường bờ bằng cầu dẫn dài 27,8m và kết hợp 02 trụ neo phía thượng lưu và hạ lưu của cầu cảng để tiếp nhận tàu có trọng tải đến 5.000DWT.
- Loại tàu thuyền vào hoạt động khai thác tại bến cảng: Tàu chở hàng tổng hợp, container.



**Điều 2.** Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực bến cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào bến cảng (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế bến cảng, điều kiện khai thác bến cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại bến cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

**Điều 3.** Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế bến cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác bến cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Rà soát, hoàn chỉnh và phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế bến cảng theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì bến cảng, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu nước trước bến cảng theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

**Điều 4.** Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại bến cảng nêu trên.

**Điều 5.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký, thay thế Quyết định số 1197/QĐ-CHHVN ngày 10/8/2017 của Cục Hàng hải Việt Nam.

**Điều 6.** Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ, Tổng giám đốc Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang<sup>(3b)</sup> và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh Hậu Giang;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Hậu Giang;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Hậu Giang;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Hậu Giang;
- Phòng: KHĐT, VTDVHH, ATANHH;
- Lưu: VT, KCHTHH<sup>(PTT-5b)</sup>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Đình Việt**