

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Công bố mở Cầu cảng số 1- Bến cảng tổng hợp Vinalines Hậu Giang
CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 4185/CHHVN-KHĐT ngày 12/9/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc thoả thuận vị trí, quy mô xây dựng bến cảng tổng hợp Vinalines Hậu Giang – Giai đoạn 1;

Căn cứ văn bản số 2045/CQLXD-HHĐT ngày 02/8/2017 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông về việc thông báo kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình xây dựng dự án cảng tổng hợp Vinalines Hậu Giang

Xét văn bản số 119/CV-HHHG ngày 03/8/2017 của Công ty TNHH MTV Dịch vụ hàng hải Hậu Giang về việc đề nghị công bố bến cảng tổng hợp Vinalines Hậu Giang (Cầu cảng số 1), kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 1- Bến cảng tổng hợp Vinalines Hậu Giang để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và nước ngoài ra, vào bốc xếp hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 1- Bến cảng tổng hợp Vinalines Hậu Giang.
2. Vị trí công trình: Khu công nghiệp sông Hậu, huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang.
3. Quy mô công trình: Cầu cảng dài 150m và 02 phao neo mũi, lái.
4. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ đã được Bộ Giao thông vận tải công bố thông tư số 04/2016/TT-BGTVT ngày 04/4/2016.
5. Loại tàu thuyền: Tàu chở hàng tổng hợp trọng tải đến 20.000 DWT giảm tải.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu (theo thông báo hàng hải)..., căn cứ quy định tại Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có các thông số kỹ thuật phù hợp với thiết kế cầu cảng, luồng tàu ra, vào neo đậu, bốc dỡ hàng hoá và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng trên bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang có trách nhiệm: căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo điều kiện khai thác; căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ, Tổng giám đốc Công ty TNHH MTV Dịch vụ Hàng hải Hậu Giang (3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh Hậu Giang;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Hậu Giang;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Hậu Giang;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Hậu Giang;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH (5b), HCLT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đỗ Hồng Thái